

Till

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
registrator.tf@regionstockholm.se
Ert Dnr: TN 2025-1049

Bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik**Sammanfattning**

I Stockholms stads budget för år 2026 nämns att alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kulturliv och känna sig trygga i sitt område. Staden anser att förslaget till förlängt trafikdygn bidrar till att skapa förutsättningar för det och möjliggör för en utvecklad kvällsekonomi. Samtidigt skapas det bättre förutsättningar för de som jobbar nattetid att kunna använda kollektivtrafiken, vilket anses bidra till ett mer jämlikt samhälle.

Ställningstaganden

För Stockholms stad handlar det främst om mindre Anpassningar av nattrafiken inom kommunens gränser. Överlag leder förändringen av nattrafiken med buss till att den effektiviseras och resenärerna hänvisas till byten längre ut i systemet för lokala nattlinjer. Sammantaget bedöms kollektivtrafikens tillgänglighet, restider och kvalitet kunna förbättras under helgnätter.

Staden ser det som positivt med fler avgångar på linje 144. Däremot önskar staden att trafikförvaltningen hade specificerat antalet tillkommande avgångar för tydlighetens skull.
Stockholms stad tillstyrker förslaget.

Övriga kommentarer

Staden vill också återigen lyfta fram att den tidigare borttagna turtätheten på busstrafiken behöver läggas tillbaka snarast, vilket berör busslinje 1, 2, 3, 75, 76, 161 och linjedragningen för 56 på Stora Essingen.

I trafikförändringarna busstrafik för år 2026 har trafikförvaltningen beslutat att återinföra busslinje 168 mellan Gullmarsplan och Östbergahöjden, som lades ner under 2024. Staden anser att det behöver göras skyndsamt och välkomnar samtidigt att busslinjen avser att trafikera hållplats Bolidenvägen (på Johanneshovsvägen).

Stockholm som ovan

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande